



Title: Diagnóstico y propuesta de Reordenamiento Vial en el área circundante al baluarte de Santa Rosa” (Parte 1)

Author: Francisco Javier, BARRERA-LAO, Andrea del Rosario, CRUZ-Y CRUZ, Francisco Antonio, BALÁN-NOVELO, Gabriela Patricia, ALDANA-NARVÁEZ, Rodrigo Javier, MORENO-GÓMEZ, Raúl PÉREZ-ESQUIVEL

Editorial label ECORFAN: 607-8534
BCUMex Control Number: 2018-01
BCUMex Classification (2018): 181018-0101

Pages: 40
RNA: 03-2010-032610115700-14

ECORFAN-México, S.C.
244 – 2 Itzopan Street
La Florida, Ecatepec Municipality
Mexico State, 55120 Zipcode
Phone: +52 | 55 6159 2296
Skype: ecorfan-mexico.s.c.
E-mail: contacto@ecorfan.org
Facebook: ECORFAN-México S. C.
Twitter: @EcorfanC

www.ecorfan.org

Holdings

Mexico	Colombia	Guatemala
Bolivia	Cameroon	Democratic
Spain	El Salvador	Republic
Ecuador	Taiwan	of Congo
Peru	Paraguay	Nicaragua



“DIAGNÓSTICO Y PROPUESTA DE REORDENAMIENTO VIAL EN EL ÁREA CIRCUNDANTE AL BALUARTE DE SANTA ROSA” (PARTE 1).

INTRODUCCIÓN.

- Principales retos a cumplir:
 1. Mejorar la circulación vial.
 2. Mejorar el acceso al Baluarte de Santa Rosa.
- Criterios empleados para la elaboración del proyecto.
- Su importancia.

HISTORIA.

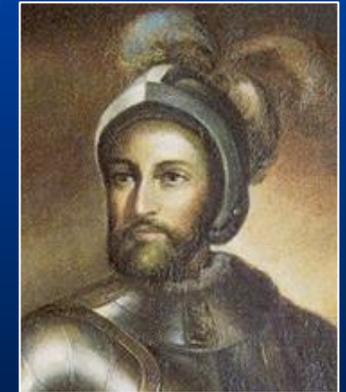
- Francisco de Montejo “el mozo” fundó en 1540 la Villa de San Francisco de Campeche.
- La Villa de San Francisco de Campeche era muy atractiva por ser un puerto, lo que trajo como consecuencia diversos enemigos.



C) LAURENT DE GRAFF
“LORENCILLO”



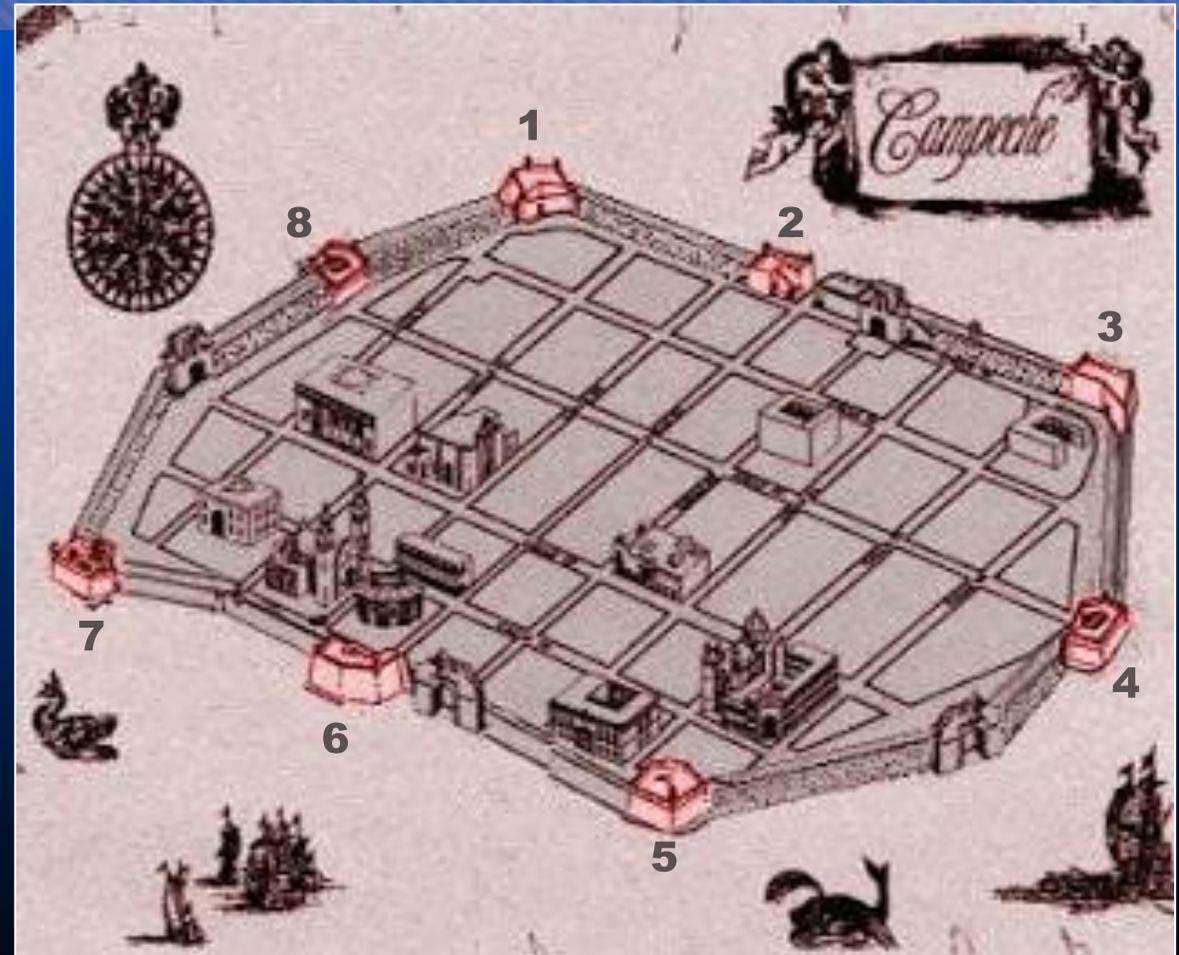
B) DIEGO
GRILLO O EL
MULATO



A) FRANCISCO
DE MONTEJO Y
LEÓN “EL
MOZO”

En enero de 1686 se decidió amurallar la villa de San Francisco de Campeche:

1. Baluarte de San Pedro.
2. Baluarte de San Francisco.
3. Baluarte de San Juan.
4. Baluarte de Santa Rosa.
5. Baluarte de San Carlos.
6. Baluarte de la Soledad.
7. Baluarte de Santiago.
8. Baluarte de San José.



ZONA AMURALLADA DE SAN FRANCISCO DE
CAMPECHE.

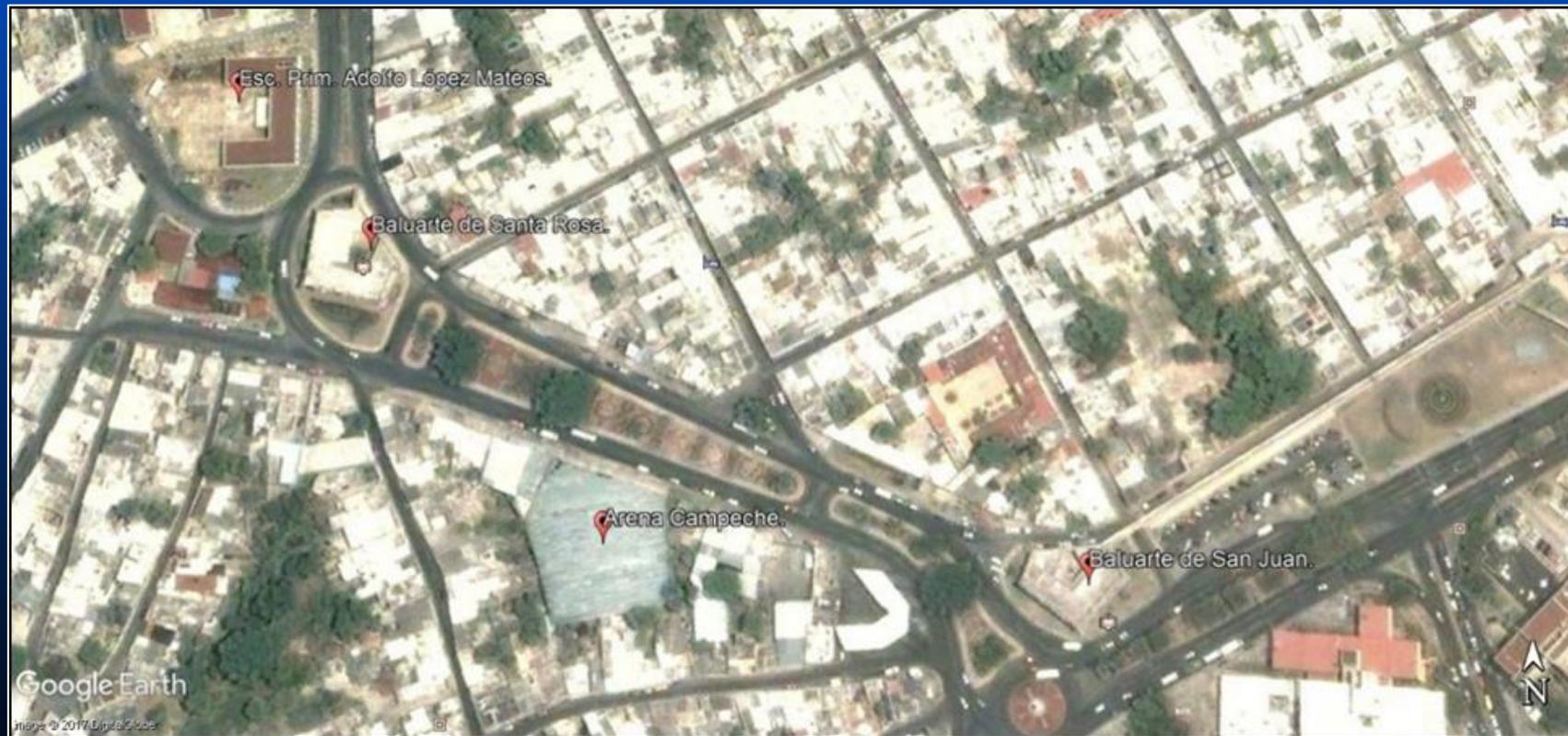
ANTECEDENTES.

- En 1952 se elaboró un plan, llamado “Plan Regulador de Campeche”.
- El plan regulador se basó en tres propuestas.
 1. *Áreas de circulación.*
 2. *Áreas de trabajo.*
 3. *Áreas de habitar.*

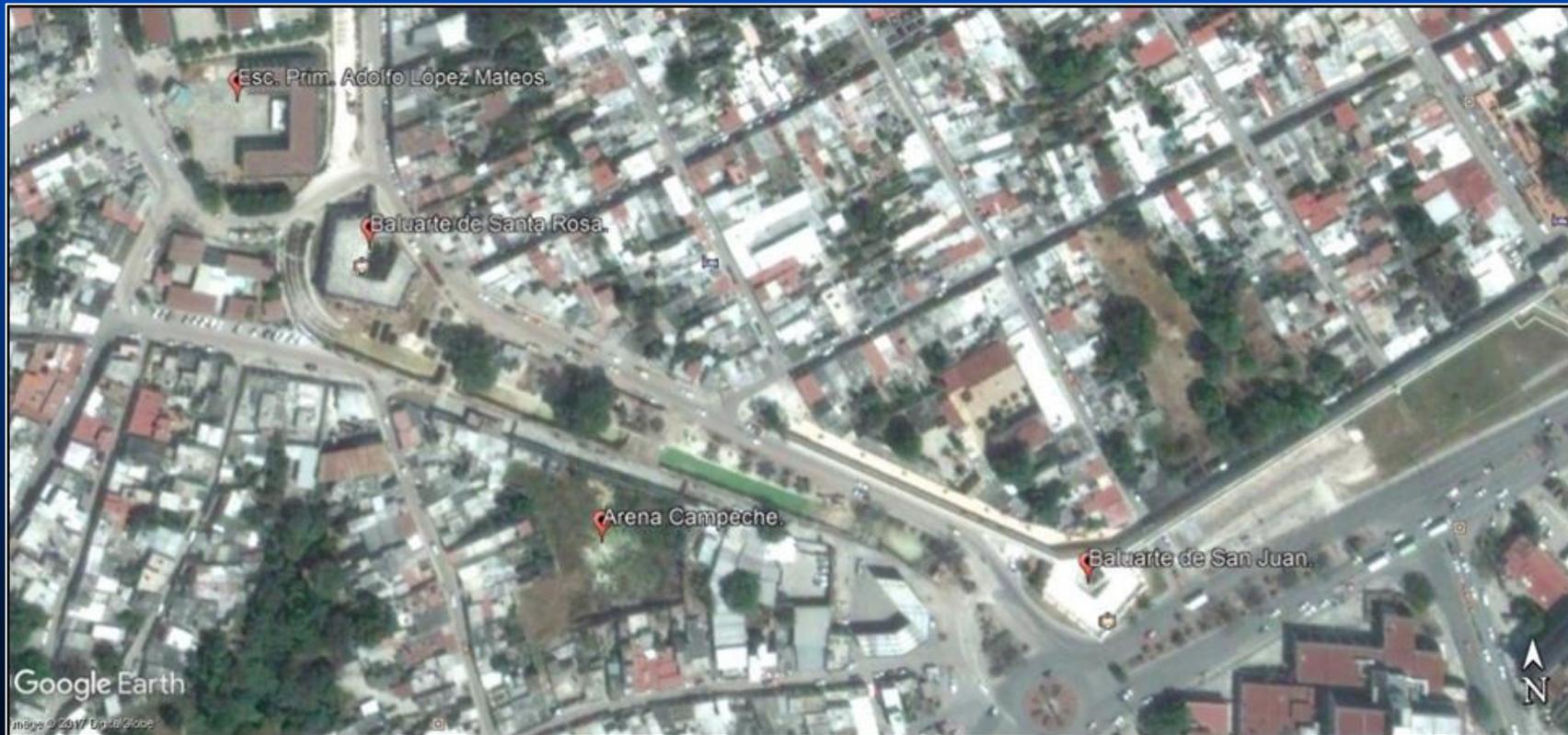
- En el año 2003 la av. Circuito Baluartes presentaba otra apariencia.



AÑO 2003



AÑO 2013



AÑO 2014



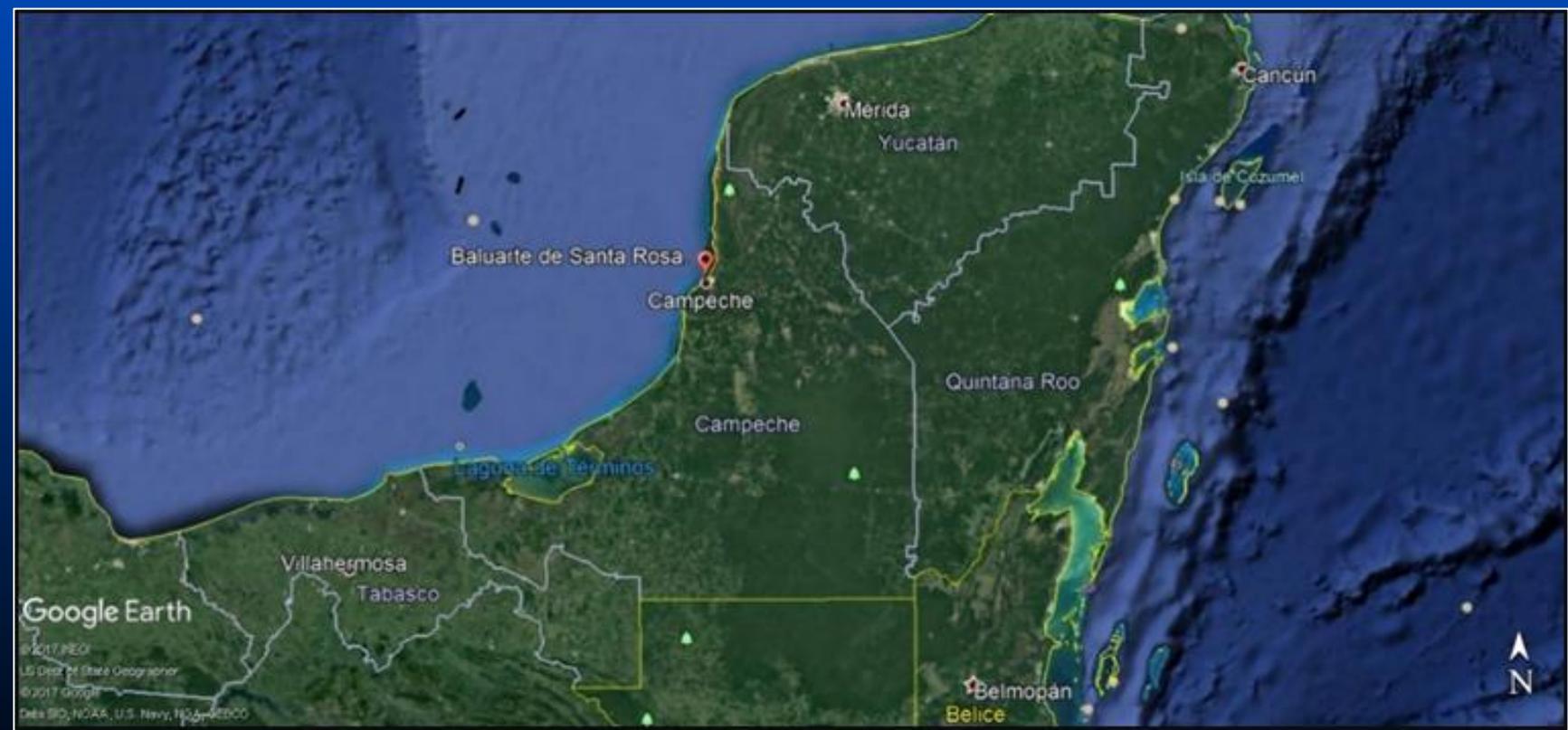
ESTADO ACTUAL, AÑO 2018.

MACRO-LOCALIZACIÓN.



FUENTE: GOOGLE EARTH.

MICRO-LOCALIZACIÓN.



FUENTE: GOOGLE EARTH.

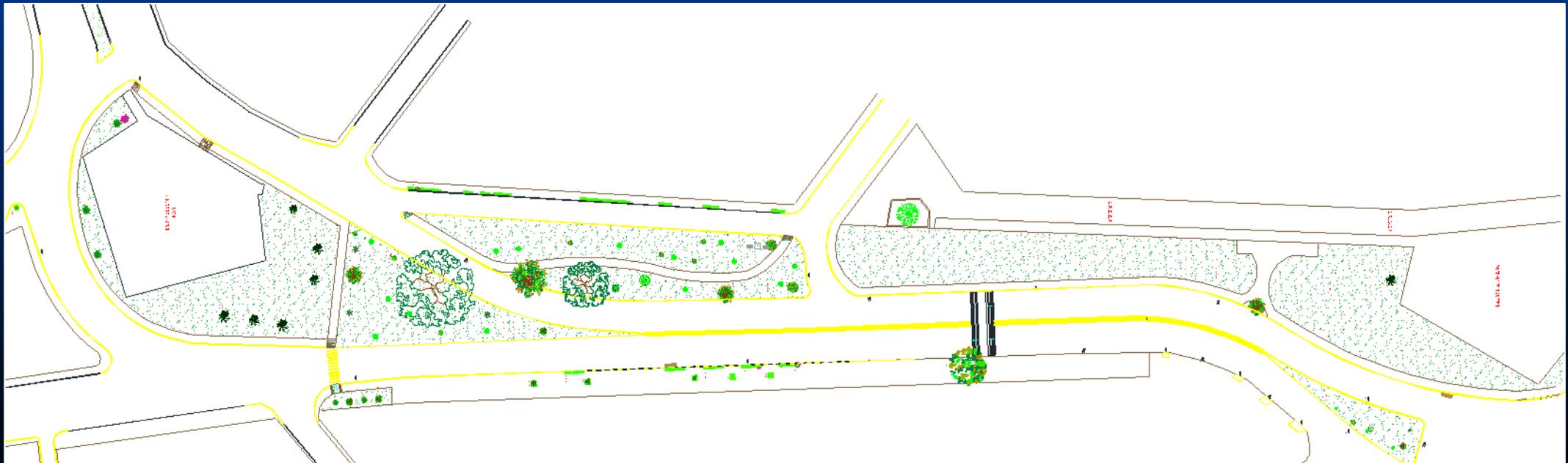
LOCALIZACIÓN ACTUAL

TRAMO EN ESTUDIO



DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA.

- Crecimiento demográfico.
- Congestionamiento vial.
- Falta de medidas de seguridad que ayuden al peatón y automovilista a interactuar sin verse afectados.



JUSTIFICACIÓN.

Los problemas derivados de la vialidad, se hacen más evidentes en las denominadas ciudades patrimoniales porque nunca se previeron para los automóviles. (Hernán Ferro de la Sota, 2008).

La aparición del automóvil transformó a las ciudades.

- Congestionamiento vial.
- Falta de estacionamientos.
- Pocas rampas para personas con capacidades diferentes.
- Falta de sistemas de seguridad para el peatón.



BENEFICIARIOS DEL PROYECTO.

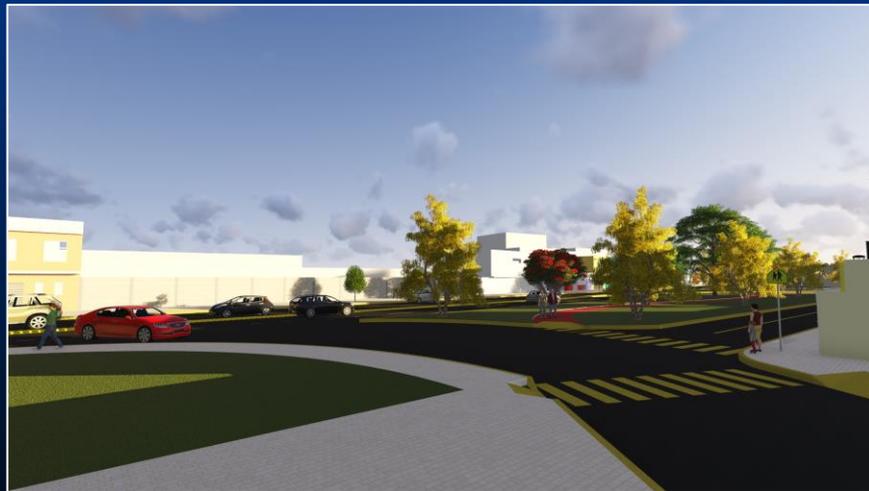
En primer instancia:

- Población de general.
- Sector turístico.
- Alumnos y docentes.



POR SU IMPORTANCIA.

- Mejorar la imagen urbana del sitio.
- Dotar de espacios adecuados en beneficio de la sociedad.



IMPACTO SOCIAL ESPERADO.

- Concientizar a la población acerca de la conservación del patrimonio edificado de la ciudad.
- Crear espacios accesibles en su entorno.

OBJETIVO GENERAL.

- Obtener un diagnóstico detallado de la infraestructura vial del tramo en estudio, el cual se apegue a las necesidades actuales que enfrenta la ciudad de Campeche, que sirva para proponer mejoras a la imagen urbana.

HIPÓTESIS CENTRAL.

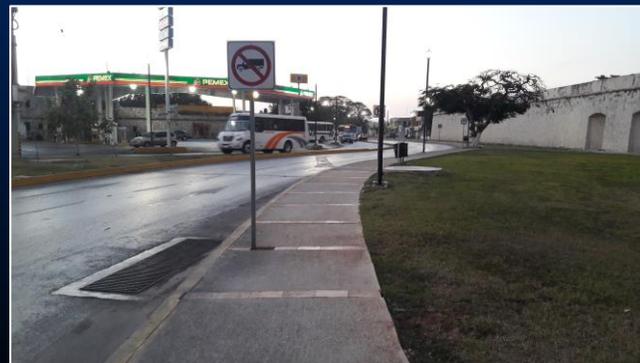
- El aumento desproporcionado del parque vehicular de automóviles privados y transporte público ha ido aumentando en los últimos años, lo cual no ha estado acompañado de las adecuaciones que la infraestructura vial requiere.
- ✓ Para el año 2015 se contemplo un total de 262,109.00 vehículos motorizados en el municipio de Campeche.

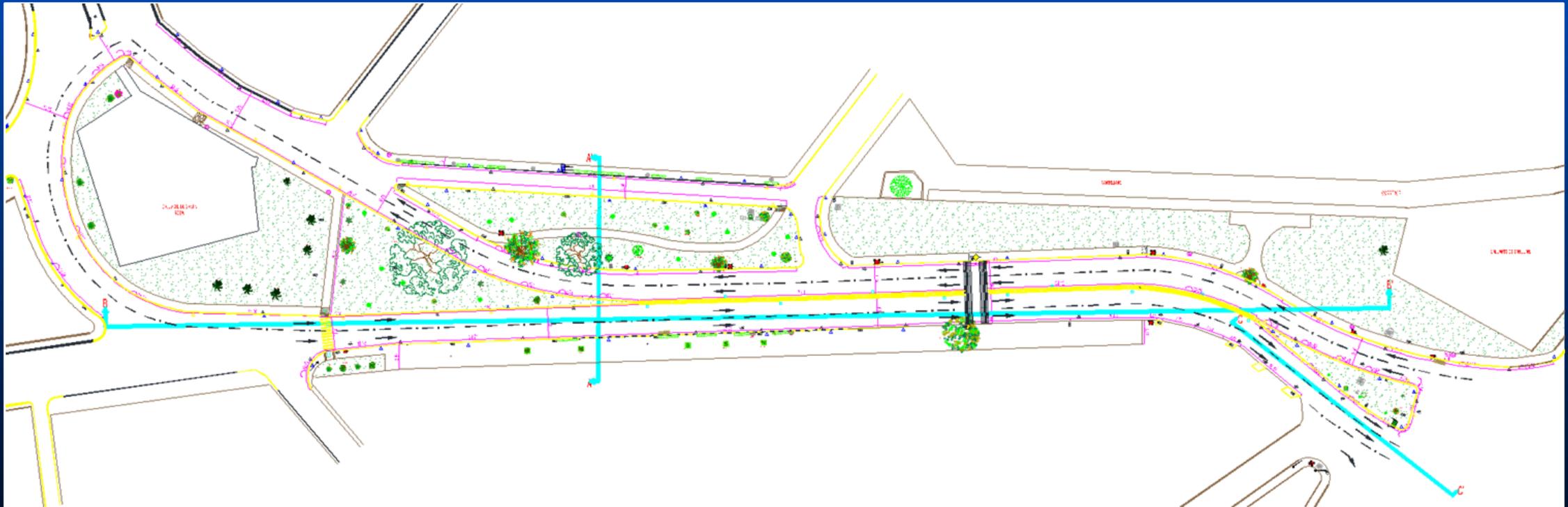
DESCRIPCIÓN GENERAL DEL ÁREA A INTERVENIR.



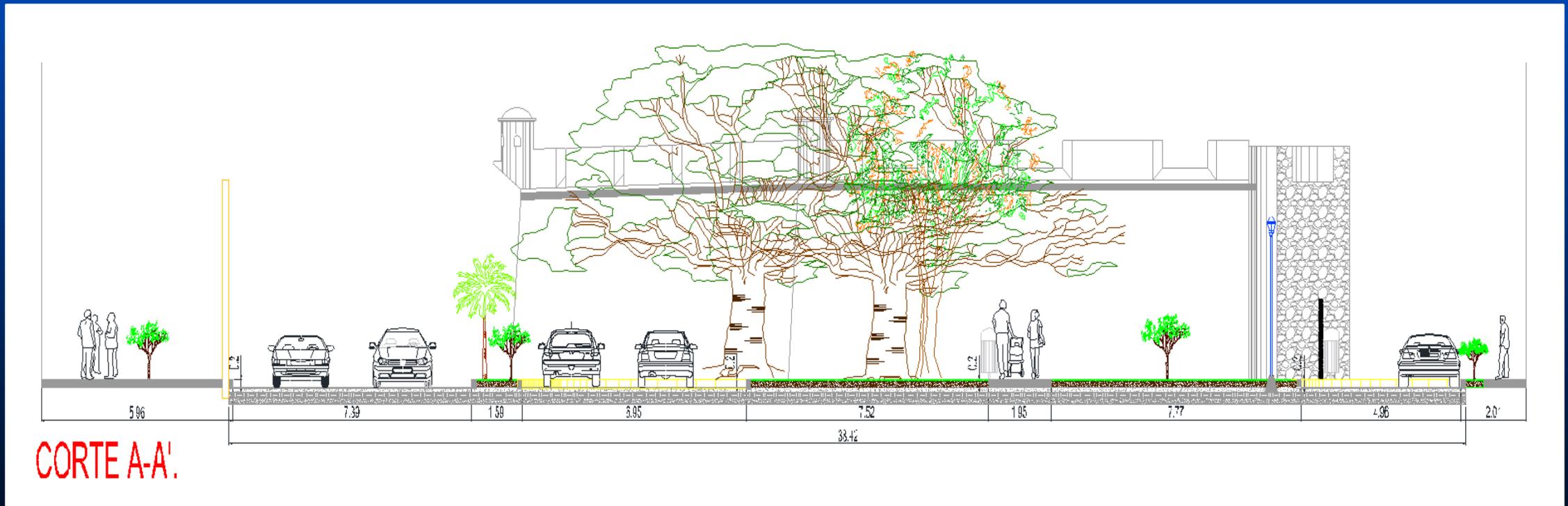
LEVANTAMIENTO GENERAL DEL ÁREA EN ESTUDIO.

- Levantamiento de áreas verdes.
- Levantamiento de mobiliario urbano.
- Levantamiento de señalización vial.
- Levantamiento de arroyos, banquetas y guarniciones.
- Levantamiento de instalación eléctrica.

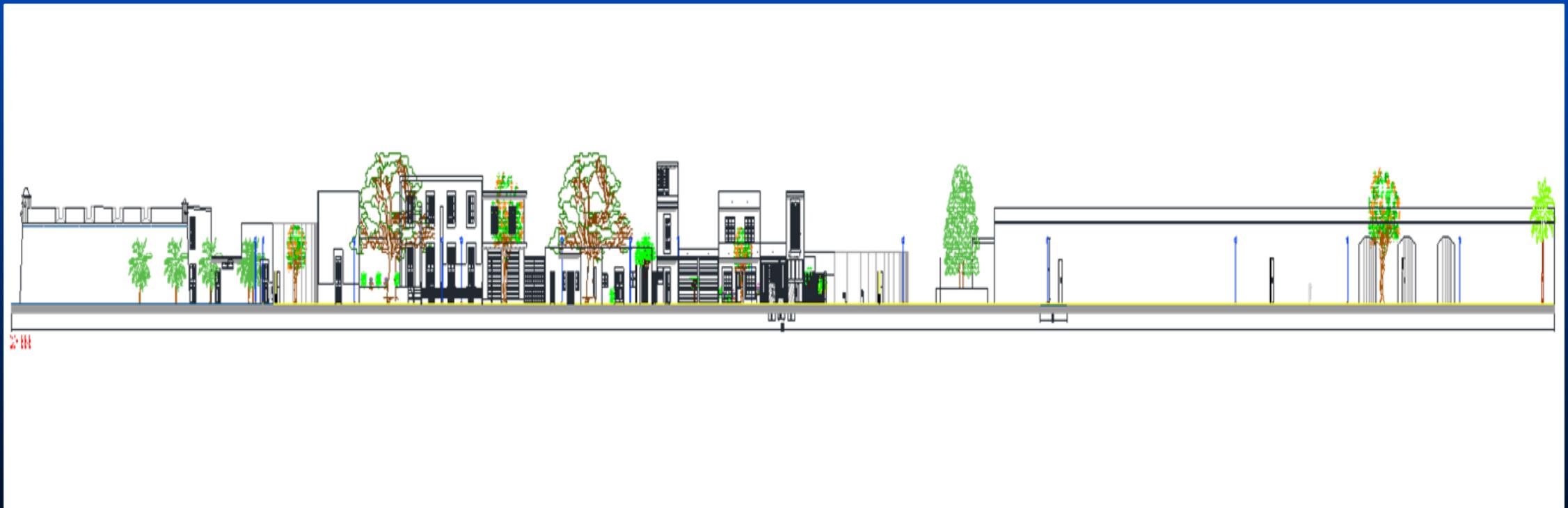




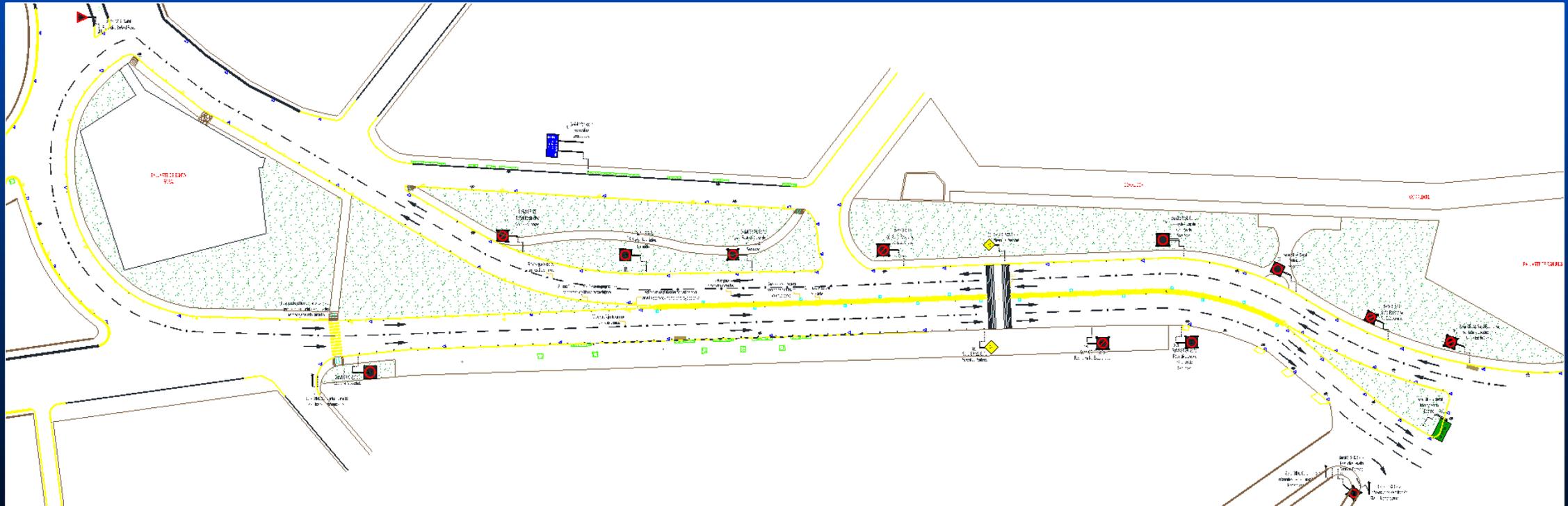
PLANO ARQUITECTÓNICO.



CORTE TRÁNSVERSAL.



CORTE LONGOTUDINAL.



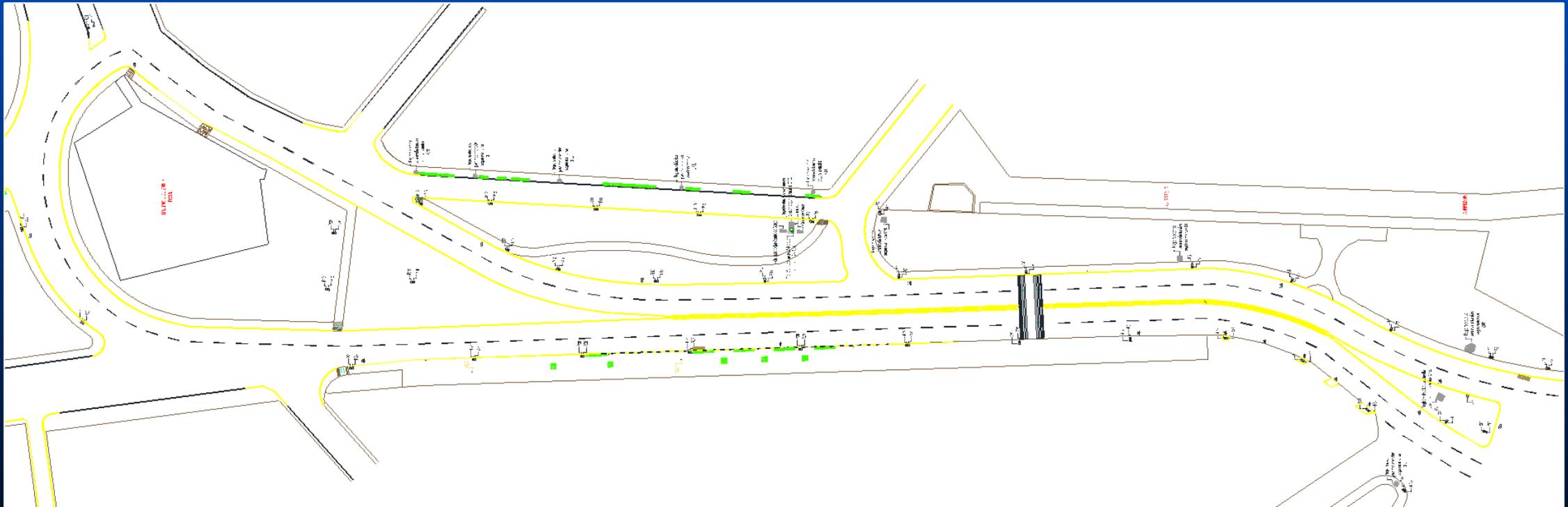
PLANO DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL.

Color	Uso
Amarillo	Prevención
Azul	Servicios e información turística
Blanco	Restricción, información general y de recomendación
Naranja	Zona de obras
Rojo	Alto y Prohibición
Verde	Información de destino
Verde limón fluorescente	Cruce de escolares

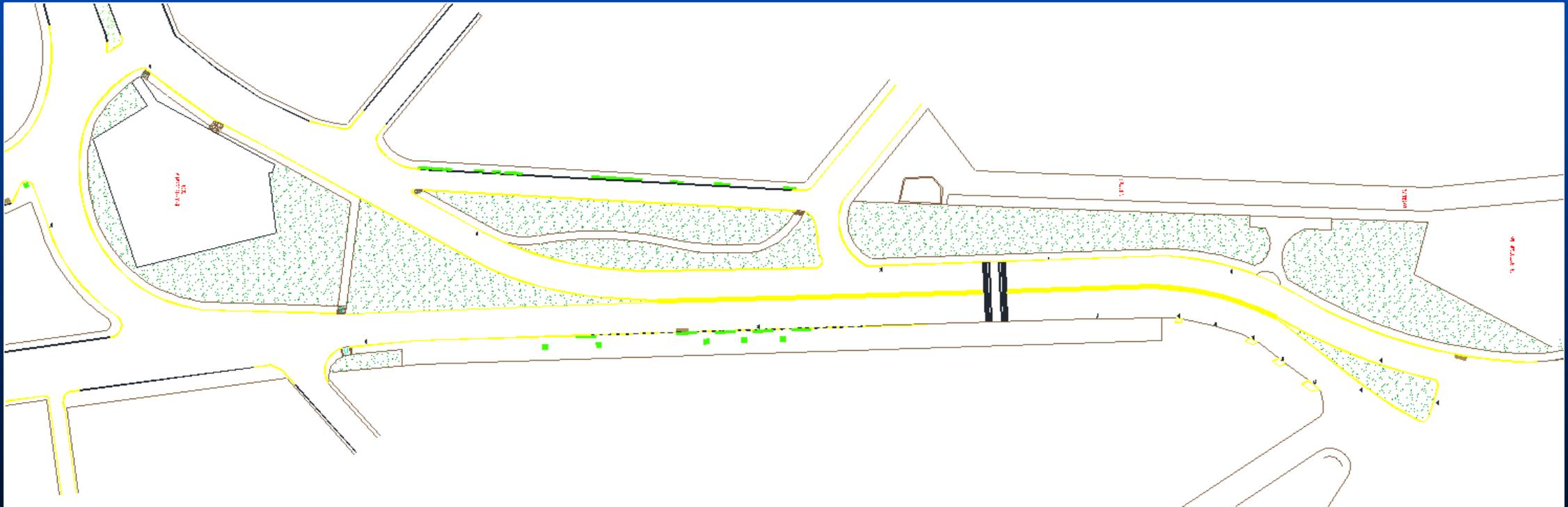
CÓDIGO DE COLORES EN EL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN VIAL. FUENTE: SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES.

Clasificación	Tipos de señales
SR	Señales restrictivas
SP	Señales preventivas
SI	Señales informativas
SII	Señales informativas de identificación
SID	Señales informativas de destino
SIR	Señales informativas de recomendación
SIG	Señales de información general
STS	Señales turísticas y de servicios
SIT	Señales turísticas
SIS	Señales de servicios
OD	Señales diversas

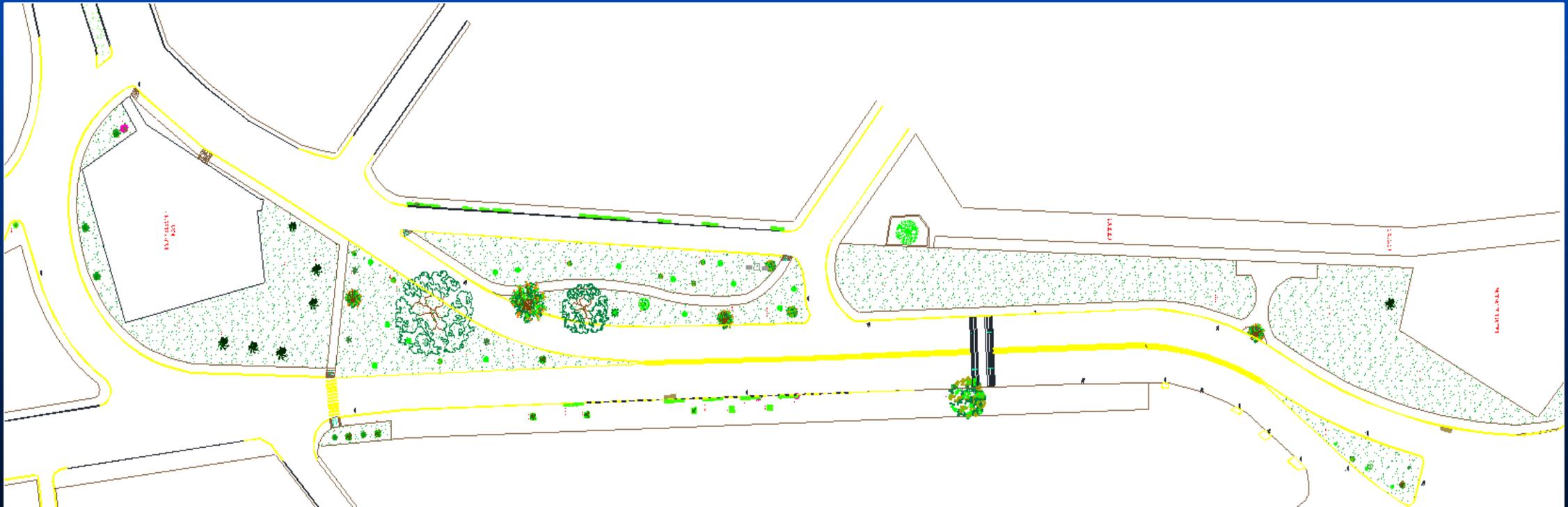
CLASIFICACIÓN FUNCIONAL DEL SEÑALAMIENTO VERTICAL. FUENTE: SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES.



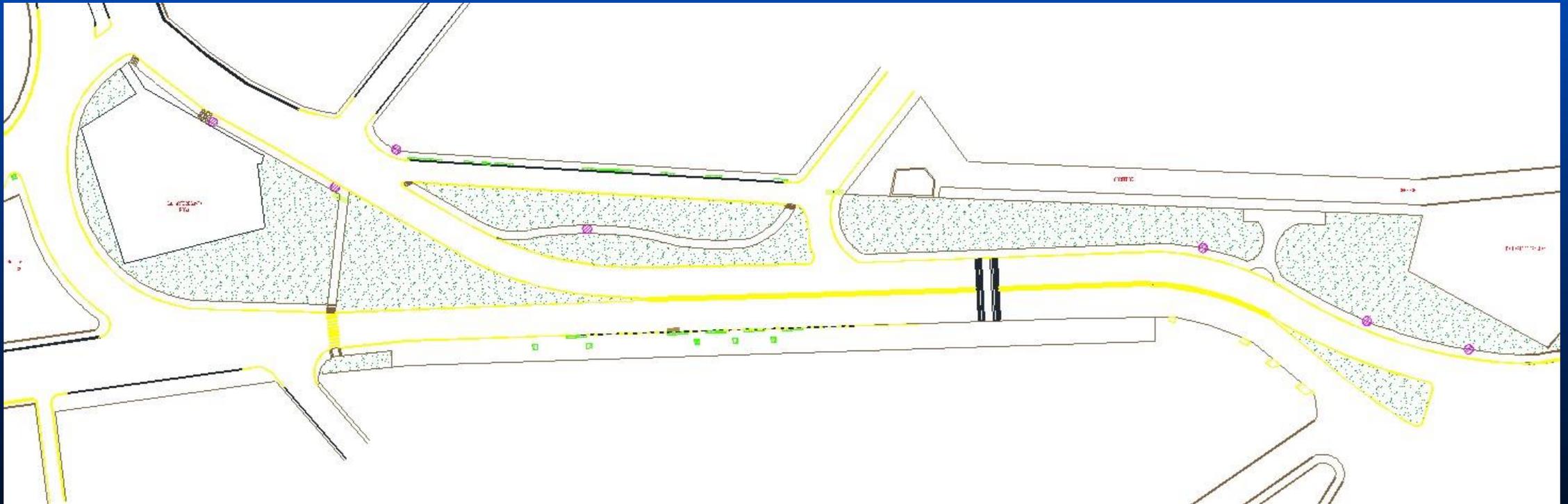
PLANO DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA Y LUMINARIAS.



PLANO DE ARROYOS, BANQUETAS Y GUARNICIONES.



PLANO DE JARDINERIA.



PLANO DE MOBILIARIO URBANO.

SIMBOLOGÍA.

SÍMBOLO	NOMBRE
	Banqueta de concreto.
	Guarnición de concreto.
	Rampa.
	Pavimento.
	Señal preventiva peatones.

SÍMBOLO	NOMBRE
	Señal restrictiva velocidad.
	Señal Restrictiva, Prohibida la circulación de vehículos de carga.
	Señal Restrictiva Uso de Cinturón de Seguridad.
	Señal Restrictiva de No Estacionarse.
	Señal Restrictiva Seda el Paso.

SÍMBOLO	NOMBRE
	Señal Restrictiva, Vuelta Continua Derecha.
	Señal informativa de destino.
	Aplicación de pintura de guarniciones.
	Raya separadora de carriles.
	Flechas para sentido de circulación.

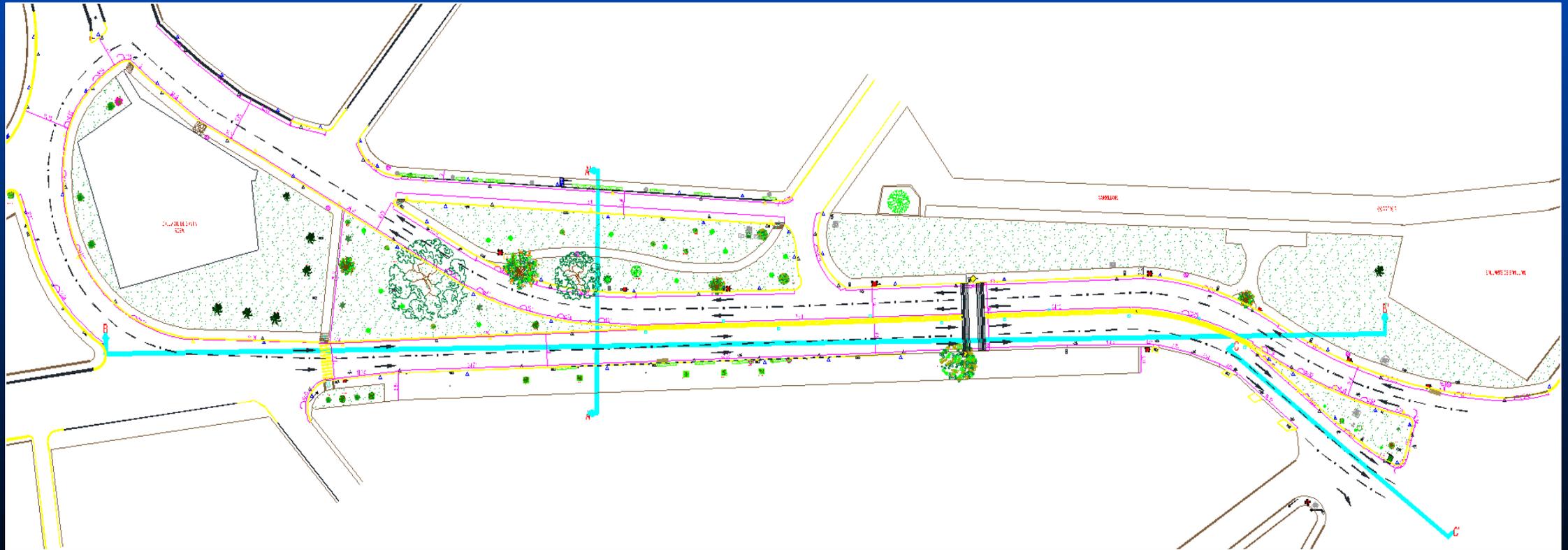
SÍMBOLO	NOMBRE
	Raya de orilla de 10 cms de ancho color amarillo.
	Raya separadora de sentido de circulación, de 10 cms de ancho.
	Paso peatonal tipo "Cebra".
	Carilizador central.
	Reflejos reflectante color blanco.
	Reflejos reflectante color amarillo.
	Reflejos reflectante color rojo.
	Paso peatonal tipo "Carnelio" o "Solucionado".
	Registro eléctrico.

SÍMBOLO	NOMBRE
	Alumbrado.
	Registro eléctrico para media tensión.
	Transformador.
	Poste eléctrico.
	Poste de teléfono.
	Alcantarilla para desdoble.
	Paso tipo San Agustín.
	Palma real.
	Maguey.

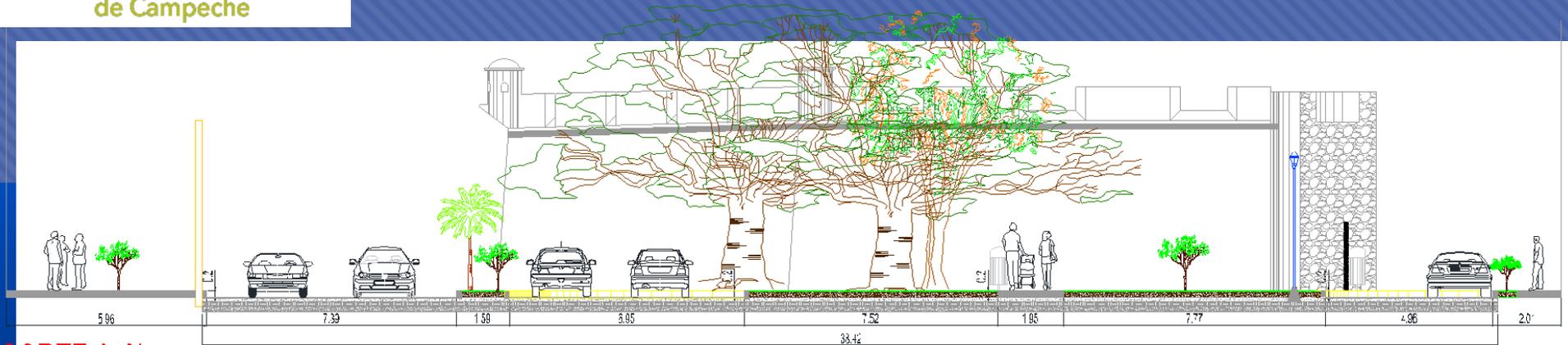
SÍMBOLO	NOMBRE
	Bajarevilla.
	Palma Azeca.
	Palma tipo Kocoba.
	Árbol Laurel de Indias.
	Frutiboyín.
	Laurel.
	Árbol Llavía de Oro.
	Árbol de Roble.
	Salvia.

Simbología utilizada.

PLANOS.



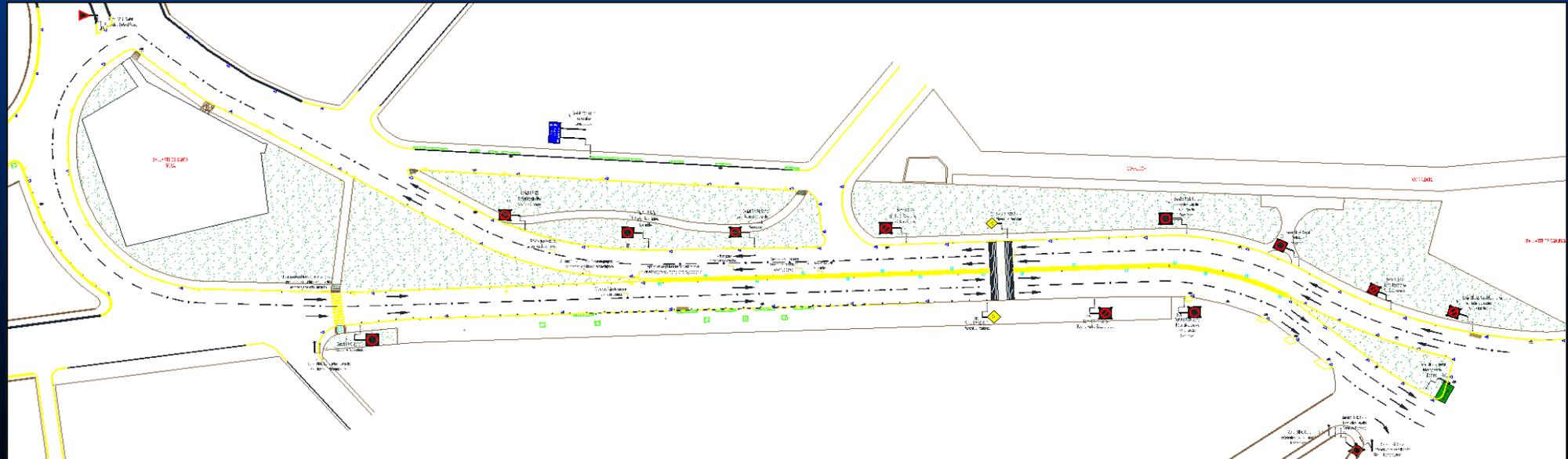
Plano arquitectónico de fábrica con simbología.

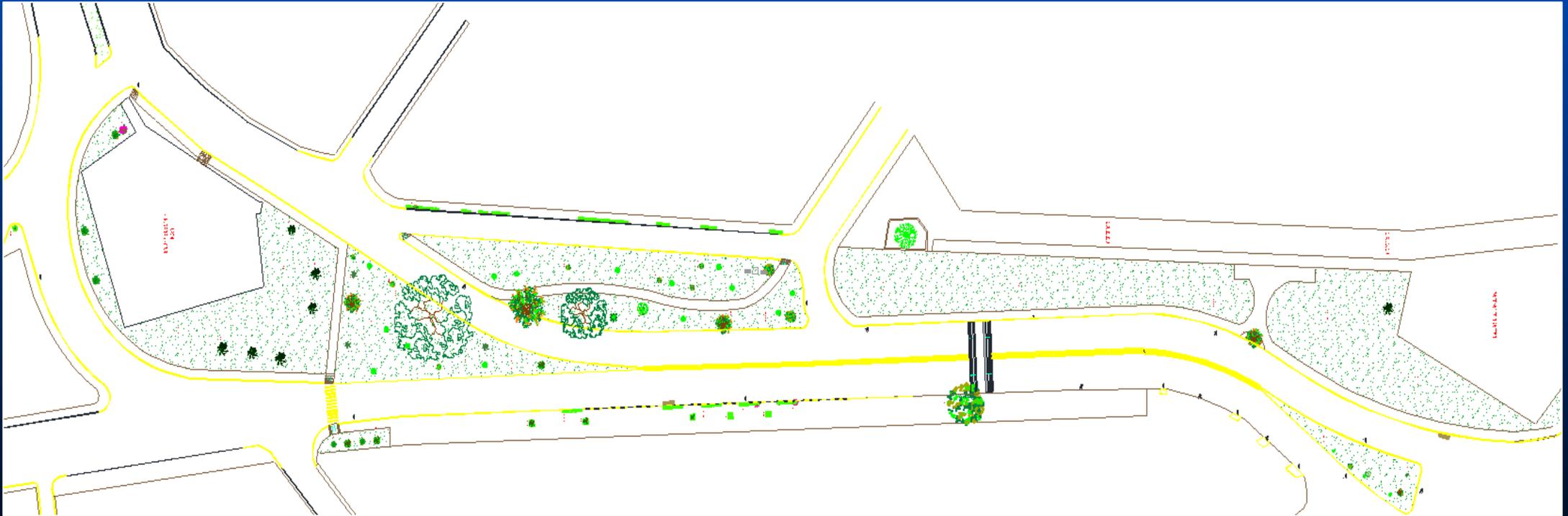


CORTE A-A'

**Corte A-A'
 transversal.**

**Plano
 señalamiento
 horizontal y
 vertical.**





Plano de jardinería.

CATÁLOGO DE FÁBRICAS.

IMAGEN	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	SIMBOLOGÍA
GUARNICIONES Y BANQUETAS				
	Banqueta de concreto de 20 cm de espesor y 2.00 mts de ancho.	M ²	2376.57	
	Guarniciones de concreto de 15 cm de base y 20 cm de peralte.	ML ¹	1210.54	
	Rampa de acceso para personas con discapacidad, a base de concreto de 1.53x2.00 mts y 20 cm de espesor.	PZA	5	
PAVIMENTOS				
	Pavimento de concreto asfáltico flexible de 7.00 mts de calzada.	ML	729.66	

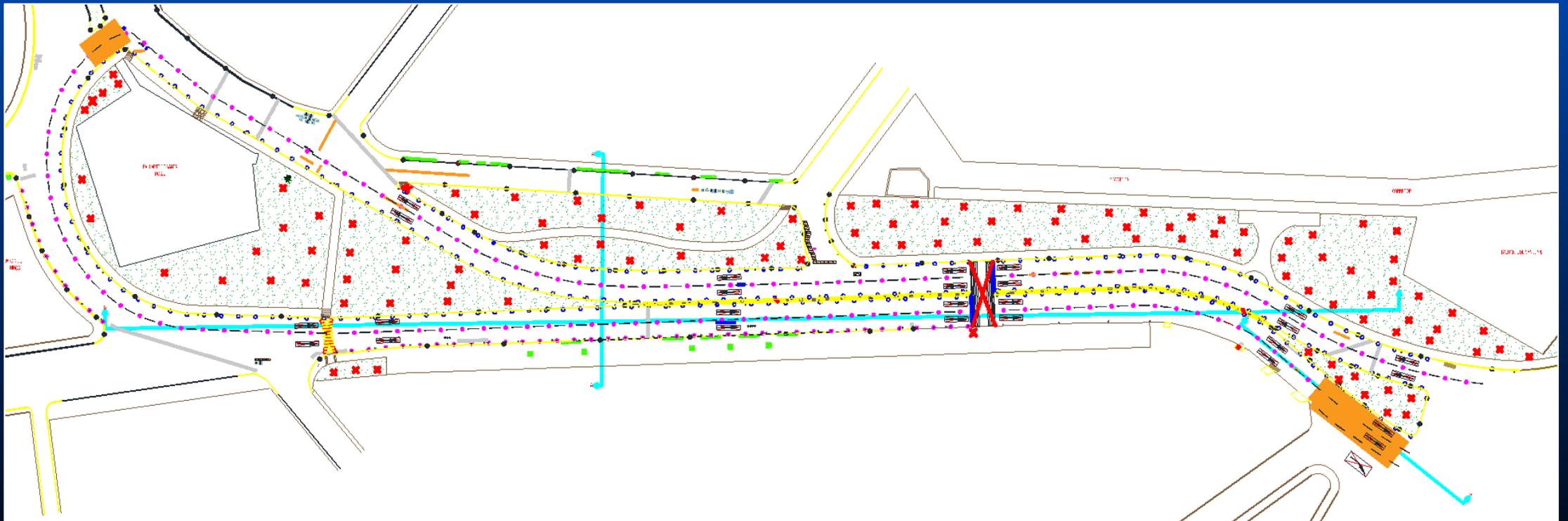
IMAGEN	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	SIMBOLOGÍA
INSTALACIÓN ELÉCTRICA				
	Instalación de registro eléctrico prefabricado con tapa para camellón de 0.40x0.40 cms. De la marca Cenmex.	PZA	37	
	Colocación de poste metálico recto circular, pintado con esmalte en color negro.	PZA	36	

PLANOS DE DETERIOROS.

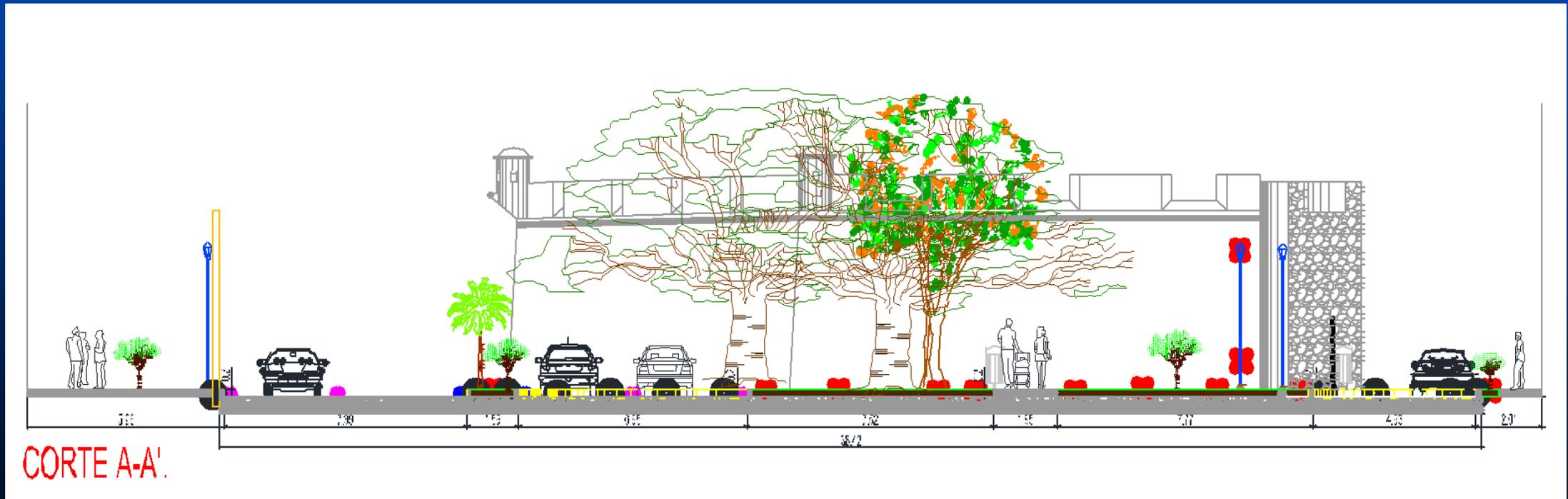
SIMBOLOGÍA.

SÍMBOLO	NOMBRE	SÍMBOLO	NOMBRE	SÍMBOLO	NOMBRE
	Desprendimiento de sello/-perdida de la capa de rodadura.		Desprendimiento de agregados.		Paso peatonal dañado.
	Protuberancias.		Deterioro por defectos constructivos.		Rehabilitación de vialita reflejante color blanco.
	Agrietamiento longitudinal y transversal.		Grietas tipo mapa.		Perdida de pintura termoplástica color amarillo sobre paso peatonal.
	Baches.		Perdida de agregados.		Perdida de pintura termoplástica color amarillo sobre pavimento.
	Perdida de pintura en guardación.		Baja visibilidad en flechas de dirección de carriles.		Perdida de pintura termoplástica color blanco sobre pavimento.
	Baja visibilidad de raya separadora de carril.		Rehabilitación de vialita color amarillo.		Suciedad en canalizador central.

PLANOS.



Plano arquitectónico de deterioros con simbología.



Corte A-A' transversal.

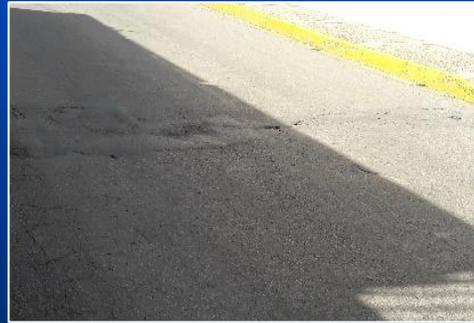
CATÁLOGO DE DETERIOROS E INTERVENCIÓN.

IMAGEN	UNIDAD	CANTIDAD	SIMBOLOGIA		CONCEPTO	
			DET.	INTERV.	DETERIORO	PROP. INTERV.
PAVIMENTOS						
	ML	15.44			<p>Desprendimiento de sello / Perdida de capa de rodadura.</p> <p>Las causas probables a este tipo de fallas en el pavimento pueden ser varias, una de estas fallas es que se pudo haber empleado un material asfáltico de mala calidad, envejecimiento del asfalto, separación de la película de liga de los agregados por humedad, ejecución de los trabajos en malas condiciones climatológicas.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1.- Delimitar con pintura el área de la carpeta que será reparada. 2.- Realizar un rebaje perimetral mediante el uso de una cortadora de disco sobre las áreas vecinas marcadas. 3.- Picar la superficie por renivelar, procurando abrir orificios a cada 30 cms. 4.- La superficie por renivelar debe estar exente de basura, piedras, polvo o grasa. 5.- Aplicar riego asfáltico ligero con una emulsión de rompimiento rápido a razón de 0,5 litros por metro cuadrado. 6.- Aplicar la mezcla asfáltica, obteniendo una capa ligeramente por arriba del nivel del resto de la carpeta. 7.- Colocado la mezcla asfáltica y cuando haya perdido la humedad en exceso, se compacta 3 veces con compactadores de rodillo liso metálico. 8.- Al final la capa renivelada quedará limpia, presentará una textura con acabados uniformes y con el mismo nivel que el resto de la carpeta. <p>NOTA: Esta es solo una propuesta general, en toda la pavimentación se requiere un estudio más profundo para poder detallar el proceso de intervención adecuado.</p>

DETERIOROS ENCONTRADOS.



a) Protuberancias.



b) Deterioros por defectos constructivos.



c) Baches.



d) Desprendimiento de vialetas.



e) Pérdida de pintura termoplástica.



f) Césped deteriorado.



ECORFAN®

© ECORFAN-Mexico, S.C.

No part of this document covered by the Federal Copyright Law may be reproduced, transmitted or used in any form or medium, whether graphic, electronic or mechanical, including but not limited to the following: Citations in articles and comments Bibliographical, compilation of radio or electronic journalistic data. For the effects of articles 13, 162,163 fraction I, 164 fraction I, 168, 169,209 fraction III and other relative of the Federal Law of Copyright. Violations: Be forced to prosecute under Mexican copyright law. The use of general descriptive names, registered names, trademarks, in this publication do not imply, uniformly in the absence of a specific statement, that such names are exempt from the relevant protector in laws and regulations of Mexico and therefore free for General use of the international scientific community. CUMex is part of the media of ECORFAN-Mexico, S.C., E: 94-443.F: 008- (www.ecorfan.org/booklets)